



教授 / 博士（工学）

近藤 智士
Tomonori Kondo

学歴

早稲田大学商学部、筑波大学大学院修士課程経営・政策科学研究科、
東京海洋大学大学院海洋科学技術研究科博士後期課程応用環境システム学専攻

経歴

茨城県職員

相談・講演・共同研究に応じられるテーマ

物流効率化、地方都市圏における地域公共交通

メールアドレス

t-kondo@fukui-ut.ac.jp



主な研究と特徴

「日本国内における海上コンテナ輸送の効率化」

国内物流においては従来から運転手不足、温室効果ガスの排出量の削減などの課題が指摘されており、国民生活の安定や企業経営の効率化の観点からもより円滑な物流体系の確立が求められている。

海上コンテナ輸送分野においてはこうした課題を解消するための具体的な取り組みとして、内陸輸送におけるコンテナ共同利用が行われ、輸出入荷主及び物流企業の連携による空荷輸送の解消、企業連携による共同物流、中継拠点の設置を組み合わせた事例として注目されている。こうした動きを促進するための施設として内陸コンテナデポの整備が進められている。ただし、地域によっては普及水準に格差が生じていることから、普及に関する阻害要因や輸出入貨物量の不均衡などの課題について分析を進めている。

また、日本国内においては地方港の整備が進んでおり、これらと主要港を結ぶことで新たな物流効率化の手段として活用できる可能性が高まっている。BCP（事業継続計画）の観点から柔軟なサプライチェーンの構築が求められるなかで、現実的な費用削減効果につながるのか定量的に分析するとともに、地方港経由の物流体系を整備するための課題について調査を進めることとしている。

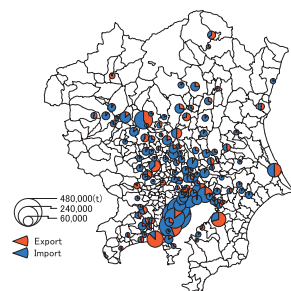


図 首都圏におけるコンテナ輸出入量の内訳

今後の展望

首都圏と関西圏、地方圏との比較を通じて内陸コンテナデポ及び地方港の活用による物流費用削減効果について定量的に分析を行うとともに、地域固有の物流事情を踏まえ物流改善のための現実的なシナリオ作成につなげていく。



Doctor of engineering / Professor

Tomonori Kondo

Education

School of Commerce, Waseda University
Graduate School of Business Administration and Public Policy (Master Program), University of Tsukuba
Graduate School of Marine Science and Technology (Doctoral course), Tokyo University of Marine Science and Technology

Professional Background

Staff at Ibaraki prefectural government office

Consultations, Lectures, and Collaborative Research Themes

Analysis of improve marine container logistics efficiency by utilizing local ports

e-mail address

t-kondo@fukui-ut.ac.jp



Main research themes and their characteristics

Improvement of the efficiency of marine container logistics

In domestic logistics, issues such as driver shortages and reduction of greenhouse gas emissions have been pointed out in the past, and a smoother logistics system is required from the perspective of improving the efficiency of corporate management.

In the field of marine container transport, the joint use of containers for inland transport has been implemented as a concrete measure to solve these issues, and is attracting attention as an example of combining the reduction of empty cargo transport, joint logistics through corporate collaboration, and the establishment of relay bases through the cooperation of shippers, consignees and logistics companies. This study analyzes the conditions necessary for container sharing to become widespread, using quantitative data on cargo volumes and distances between ports and cargo origins and destinations.

In addition, the development of regional ports in Japan is progressing, and there is a growing possibility that connecting these ports to major ports can be used as a new means of improving logistics efficiency. This study analyzes the conditions necessary to promote the use of local ports and the issues that need to be addressed.

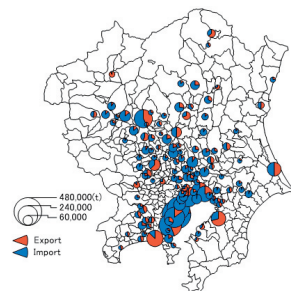


Figure : Container import/export volume in the Tokyo metropolitan area

Future prospects

Through comparisons between the Tokyo metropolitan area, the Kansai region, and regional areas, we will conduct quantitative analysis of the logistics cost reduction effects of utilizing inland container depots and regional ports, and create realistic scenarios for improving logistics based on the unique logistics circumstances of each region.