

デザイン学科

キーワード

地方都市、都市デザイン、公共交通と土地利用、駅周辺地区の再生、公共空間、地域の再生、観光まちづくり



教授 / 博士（工学）

三 寺 潤
Jun Mitera

学歴

2006年3月 福井大学工学研究科 大学院博士後期課程 修了 取得学位：博士（工学）

経歴

2016年4月-現在 福井工業大学 環境情報学部 デザイン学科 教授
2011年4月-2016年3月 福井大学 産学官連携本部 研究機関研究員（特別研究員 他）
2009年4月-2011年3月 福井工業大学 産学共同研究センター 研究員・コーディネーター
2007年1月-2008年12月 （独）日本学術振興会 特別研究員

相談・講演・共同研究に応じられるテーマ

地方都市における都市デザイン、地域・交通計画、公共交通を中心としたまちづくり、観光まちづくり、街路空間や公共空間に関する研究

メールアドレス

mitera@fukui-ut.ac.jp



主な研究と特徴

「既存ストックを有効活用した都市再生に関する研究」

我が国の社会構造は急激な高齢化と人口減少により大きな変化が生じており、経済性や効率性を重視した従来の価値観から、人間性や安定性、快適性など生活の質そのものを向上させることを重視した価値観への転換が求められている。都市を魅力あるものに蘇らせ、持続可能なものにするためには、歩くことを前提としたヒューマンスケールの都市空間への再編成が必要であり、既存のストックを活かしたまちづくりが重要な鍵となる。特に、「公共交通と土地利用の相互関係」に主眼をおいた研究分野では、従来、大都市を対象としている研究はみられるが、中小規模単位の都市構造をもつ地方都市を対象としている研究はまだ少なく、またデータや分析も乏しい状態にある。

具体的に、①QOLを考慮した地方鉄道の駅周辺地区の評価手法の提案、②地方鉄道が介在した地域間の認知距離の相違に関する研究、③都市収縮過程の副作用軽減を考慮した中心市街地の再生の検討、の3点に主眼を置き研究を進めている。これらの研究を通して、既存ストックを有効に活用しこれからの時代に見合った「賢い縮小」を目指し、都市計画的視点からみた認知距離の解明やQOLの向上、さらに戦略的なコンパクトシティを進めることにより、総合的なアメニティ向上研究へと繋げていく。

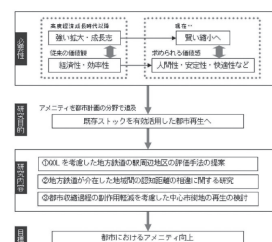


図1. 研究の概要と内容

今後の展望

地域・交通計画、都市デザインの分野は教育と研究と地域貢献の重なりあう部分に位置する極めて公共性の高い領域に属している。都市公共交通計画という専門分野の範囲だけではなく、経済学や社会心理学、生態学など、様々な専門家による多様で柔軟な研究体制をとりながら研究を遂行する。計画の実現性を高めるため、今まで以上に自治体や各種事業者との連携も深めながら、現場を重視した実践的な研究を進めていく。

Department of Design

Key words

Local City, Urban Design, Public Transport and Land Use, Public Space, Area around the Station, Tourism-based Community Design



Doctor of Engineering / Professor

Jun Mitera

Education

University of Fukui, Faculty of Engineering, 1998, Graduated
University of Fukui, Graduate School, Division of Engineering, 2006, Doctor's Course, Completed

Professional Background

Professor, Faculty of Environmental and Information Sciences, Department of Design, FUT
Research Fellowship for Young Scientists, Japan Society for the Promotion of Science
Research Fellowship, University of Fukui Headquarters for Innovative Society-Academia

Consultations, Lectures, and Collaborative Research Themes

Urban Design in Local Cities, Region and Transportation Planning, Town development centered on public transportation, Tourism-based Community Design, Design about street spaces and public spaces

e-mail address

mitera@fukui-ut.ac.jp

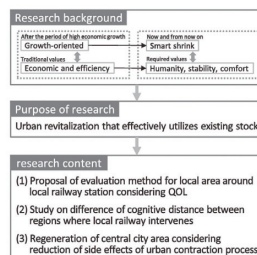


Main research themes and their characteristics

Study on urban regeneration by effectively utilizing existing stock

Japan's social structure is undergoing major changes due to the rapid aging and shrinking of the population, requiring a shift from conventional values that emphasize economy and efficiency to values that emphasize improving the quality of life itself, including humanity, stability, and comfort. In order to revive cities and make them attractive and sustainable, they need to be reorganized into human-scale urban spaces that are walkable, and urban development that makes the most of existing stock is key. In particular, in the field of research focusing on the "interrelationship between public transportation and land use," there have been some studies on large cities, but there are still few studies on local cities with small- and medium-scale urban structures, and data and analysis are still scarce.

Specifically, these researches are conducted with focusing on the following three points. (1) A proposal of evaluation method for local areas around local railway stations considering QOL, (2) Study on difference of cognitive distance between regions where local railway intervenes, (3) Regeneration of central city area considering reduction of side effects of city shrinkage process. Through these studies, we aim to create a "Smart shrink" suitable for the coming era by utilizing existing stocks. By promoting clarification of cognitive distance from a city planning perspective, improvement of QOL, and strategic "Compact City", we will connect them to the study of improvement of urban amenities.



Future prospects

The field of regional and transportation planning and urban design belongs to an extremely public area where education, research, and community service overlap. We will carry out our research not only within the scope of the specialized field of urban public transportation planning, but also through a diverse and more flexible research system involving various specialists in economics, social psychology, ecology, and other fields. In order to enhance the feasibility of the plan, we will promote practical, field-oriented research while deepening cooperation with local governments and various operators more than ever before.