



教授 / 博士（工学）

吉村 朋矩

Tomonori Yoshimura

## 学歴

福井工業大学 工学研究科 建設工学専攻 修士課程修了  
福井工業大学 工学研究科 応用理化学専攻 博士課程修了

## 経歴

福井工業大学講師・准教授、福井工業大学まちづくりデザインセンター副センター長、国土交通省中部運輸局中部交通スペシャリスト、国土交通省近畿地方整備局福井河川国道事務所 福井都市圏における道路交通のサービス改善に向けた検討会委員、土木学会 土木の魅力向上特別委員会 魅力ある土木の世界発信小委員会 WG委員

## 相談・講演・共同研究に応じられるテーマ

- ・コンパクト＋ネットワーク型都市の実現に向けた都市型モビリティの導入検討
- ・スマートモビリティの導入と地域公共交通の持続可能な運営に向けた検討・検証
- ・自治体や企業と連携した交通まちづくりの実践的アプローチ

## メールアドレス

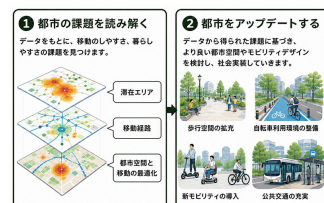
yoshimura@fukui-ut.ac.jp



## 主な研究と特徴

## 「次代を見据えた持続可能な交通まちづくりに関する研究」

人口減少や高齢化、脱炭素社会への対応が急務となる中、持続可能な都市・交通のあり方を再構築することが喫緊の課題となっています。こうした背景から、「次世代へ引き継ぐ持続可能な交通まちづくり」という理念のもと、公共交通と次世代モビリティを組み合わせた自動車依存低減の研究を遂行しています。特に注力しているのは、15～20km/hの心地よい移動体験「スローカブル（Slowable）」の社会実装です。具体的には、①シェアサイクルや電動キックボード等の特定小型原付の導入と定着プロセスの解明、②GPSログや流動人口等のビッグデータ解析による都市交通の最適化、③地方都市におけるコンパクト＋ネットワーク型都市構造の推進の3軸を基に多角的にアプローチしています。日本大百科全書（ニッポニカ）「電動キックボード」執筆等の高い専門性を基盤に、GISを用いたデータサイエンスとデザイン思考を融合させ、ランドレベルの視覚的体験を重視し、実証実験に基づくエビデンスによる政策提言を行っています。福井県内市町との豊富な連携実績を活かし、産官学民が一体となった「歩きたくなる（Walkable）」都市空間の創出を先導しています。



## 今後の展望

移動手段の多様化により、誰もが目的や距離に応じた最適な選択ができる「幸せに暮らしやすいまち」の創出を目指します。今後はデジタル技術やビッグデータをさらに活用し、エビデンスに基づく交通政策の構築を推進。産官学民が連携し、移動の自由度向上を通じて人々のウェルビーイングに寄与する持続可能な社会の実現を目指します。



Doctor of Engineering / Professor

Tomonori Yoshimura

## Education

Fukui University of Technology Graduate School of Engineering, Master's Program  
Fukui University of Technology Graduate School of Engineering, Doctoral Program

## Professional Background

Assistant Professor / Associate Professor, Fukui University of Technology, Deputy Director of the FUT Community Design Center, Chubu Transportation Specialist, Chubu District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), Committee Member, Study Group on Road Traffic Service Improvement in the Fukui Urban Area, Fukui River and National Highway Office, Kinki Regional Development Bureau, MLIT, Working Group Member, Subcommittee on Promoting the Appeal of Civil Engineering, Special Committee on Enhancing the Appeal of Civil Engineering, Japan Society of Civil Engineers (JSCE)

## Consultations, Lectures, and Collaborative Research Themes

Examination of the introduction of urban mobility for realizing a compact + networked city, Study and verification of smart mobility implementation and sustainable operation of regional public transportation, Practical approaches to transport-oriented urban planning in collaboration with municipalities and businesses

## e-mail address

yoshimura@fukui-ut.ac.jp

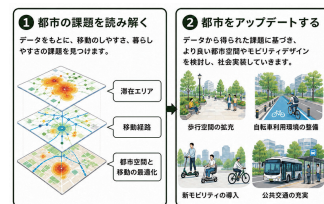


## Main research themes and their characteristics

## Study on Sustainable Transportation and Urban Planning for Future Generations

With the urgent need to address depopulation, an aging society, and decarbonization, restructuring sustainable urban and transportation systems has become a pressing challenge. Against this backdrop, under the philosophy of "Sustainable Urban Transportation Planning for the Next Generation," I am executing research to reduce automobile dependency by integrating public transportation with next-generation mobility. I am particularly focused on the social implementation of "Slowable" urban environments—offering comfortable movement at speeds of 15–20 km/h. Specifically, I take a multi-faceted approach centered on three pillars: (1) clarifying the introduction and integration process of Specified Small Motorized Bicycles, such as shared cycles and electric kickboards; (2) optimizing urban transportation through big data analysis, including GPS logs and population flow; and (3) promoting "compact-plus-network" urban structures in regional cities.

Building on my high level of expertise—including contributing the "Electric Kickboard" entry to the Encyclopedia Nipponica—I integrate GIS-based data science with design thinking. By prioritizing visual experiences at the ground level, I provide evidence-based policy recommendations derived from social experiments. Leveraging extensive collaborative experience with municipalities within Fukui Prefecture, I am leading the creation of "Walkable" urban spaces through industry-government-academia-citizen partnerships.



## Future prospects

I aim to create a "happy and livable community" where everyone can make the best choices according to their purpose and distance through the diversification of mobility. Moving forward, I will further leverage digital technology and big data to promote the formulation of evidence-based transportation policies. By collaborating with industry, government, academia, and citizens, I aspire to realize a sustainable society that contributes to people's well-being by enhancing the freedom of movement.