

建築土木工学科

キーワード

歩行者・自転車交通、電動キックボード、地域公共交通、交通まちづくり、コンパクト+ネットワーク型都市、スマートモビリティ、MaaS、交通GX、観光まちづくり、モビリティデータ解析



教授 / 博士（工学）

吉村 朋矩

Tomonori Yoshimura

学歴

福井工業大学 工学研究科 建設工学専攻 修士課程修了
福井工業大学 工学研究科 応用理化学専攻 博士課程修了

経歴

福井工業大学講師・准教授、福井工業大学まちづくりデザインセンター副センター長、国土交通省中部運輸局中部交通スペシャリスト、国土交通省近畿地方整備局福井河川国道事務所 福井都市圏における道路交通のサービス改善に向けた検討会委員、土木学会 土木の魅力向上特別委員会 魅力ある土木の世界発信小委員会 WG委員

相談・講演・共同研究に応じられるテーマ

- ・コンパクト+ネットワーク型都市の実現に向けた都市型モビリティの導入検討
- ・スマートモビリティの導入と地域公共交通の持続可能な運営に向けた検討・検証
- ・自治体や企業と連携した交通まちづくりの実践的アプローチ

メールアドレス

yoshimura@fukui-ut.ac.jp



主な研究と特徴

「次代を見据えた持続可能な交通まちづくりに関する研究」

都市と交通は私たちの生活に大きな影響を与える要素ですが、人口減少、高齢化、環境問題といった課題に直面しています。このため、持続可能で魅力的な都市と交通のあり方が求められています。このような状況を踏まえ、「公共交通と次世代モビリティを組み合わせる自動車依存の低減」をテーマに、次世代へ引き継ぐための持続可能な交通まちづくりに関する研究を行い、特に地域に適したモビリティの社会実装に取り組んでいる。

主な研究内容として、①都市型シェアモビリティの導入と定着プロセスの研究、②モビリティデータ解析による都市交通の最適化、③コンパクト+ネットワーク型都市構造の推進（地方都市の都市構造と移動環境の改善）といった研究が挙げられる。

国や福井県、県内市町と連携し、地域の特徴を活かした都市と交通の実現を目指し、都市の利便性向上と環境負荷軽減を両立させる。これらの研究は行政・企業との協力により、実証実験や調査に基づいたデータ分析を行い、政策提言につなげている。地域交通の改善に関する研究成果が実際の施策に反映されるなど、実用的な貢献を果たしている。



今後の展望

歩行や自転車、電動キックボード等の新モビリティ、そして自動車を含む移動手段の多様化により、目的や距離に応じた最適な選択ができる社会になれば、「誰もが幸せに暮らしやすいと思えるまち」の創出につながる。移動の自由度が高まることで、人々のウェルビーイング向上にも寄与することが期待できる。今後は、デジタル技術やビッグデータを活用し、エビデンスに基づく交通政策の構築を進め、持続可能な都市交通の実現を目指す。さらに、産官学民が連携し、人と環境に優しく全ての人が笑顔で暮らせる社会の実現を目指す。

Department of Architecture and Civil Engineering

Key words

Pedestrian and Bicycle Traffic, Electric Kickboards, Regional Public Transportation, Urban Transport Planning, Compact and Networked Cities, Smart Mobility, Mobility as a Service (MaaS), Green Transformation (GX) in Transportation, Tourism, Mobility Data Analysis



Doctor of Engineering / Professor

Tomonori Yoshimura

Education

Fukui University of Technology Graduate School of Engineering, Master's Program
Fukui University of Technology Graduate School of Engineering, Doctoral Program

Professional Background

Assistant Professor / Associate Professor, Fukui University of Technology, Deputy Director of the FUT Community Design Center, Chubu Transportation Specialist, Chubu District Transport Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), Committee Member, Study Group on Road Traffic Service Improvement in the Fukui Urban Area, Fukui River and National Highway Office, Kinki Regional Development Bureau, MLIT, Working Group Member, Subcommittee on Promoting the Appeal of Civil Engineering, Special Committee on Enhancing the Appeal of Civil Engineering, Japan Society of Civil Engineers (JSCE)

Consultations, Lectures, and Collaborative Research Themes

Examination of the introduction of urban mobility for realizing a compact + networked city, Study and verification of smart mobility implementation and sustainable operation of regional public transportation, Practical approaches to transport-oriented urban planning in collaboration with municipalities and businesses

e-mail address

yoshimura@fukui-ut.ac.jp



Main research themes and their characteristics

Study on Sustainable Transportation and Urban Planning for Future Generations

Cities and transportation significantly impact daily life but face challenges like population decline, aging societies, and environmental issues. Therefore, creating sustainable and attractive urban and transportation systems is crucial. Research is being conducted on sustainable transport-oriented urban planning under the theme of "reducing automobile dependence by integrating public transportation and next-generation mobility," focusing on mobility solutions tailored to local needs. The main research areas include: 1) the introduction and establishment process of urban shared mobility, 2) optimization of urban transportation through mobility data analysis, and 3) promotion of a compact + networked urban structure (improving urban structure and mobility in regional cities). Collaboration with the national government, Fukui Prefecture, and local municipalities aims to create transportation systems that leverage regional characteristics, enhancing convenience while reducing environmental impact. These studies involve data analysis from field experiments and surveys, leading to policy recommendations. The research outcomes have been reflected in actual policies, making a practical contribution to improving regional transportation.



Future prospects

The diversification of transportation modes, such as walking, bicycles, electric kick scooters, and cars, enables optimal choices based on purpose and distance, contributing to a happier, more inclusive city. Enhancing mobility freedom improves well-being. The use of digital technologies and big data will support evidence-based transportation policies for sustainable urban mobility. Collaboration among industry, government, academia, and communities will foster a society that is both people- and environmentally-friendly.